

«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «Галатея»

Перевозкина Т.В.



10 2015 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о формах, периодичности и порядке текущего  
контроля успеваемости промежуточной и  
итоговой аттестации обучающихся  
в ООО «Галатея»**



## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации и Уставом ООО «Галатея» (далее- Автошкола).

1.2. Настоящее Положение утверждается директором Автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Настоящее Положение устанавливает требования к отметке и оценке успеваемости, а также порядок, формы и периодичность текущего, промежуточного и итогового контроля обучающихся.

1.4. Настоящее положение обязательно для всех обучающихся и преподавателей Автошколы.

1.5. В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка- это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости - это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемыми целям. Оценке подлежат как объём, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося.

Текущий контроль успеваемости - это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль - подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся - процедура проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания реализуемых программ подготовки.

Итоговая аттестация обучающихся - проводится по окончании курса обучения для определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью получения водительского удостоверения, предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».



## **2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении**

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений.

2.2. Задачи:

-установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;

-контроль за выполнением учебных программ;

-повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

## **3. Основные разделы системы оценивания**

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание - процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка - это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

3.2. Задачи отметки:

3.2.1. Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.

3.2.2. Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

3.3. Принципы выставления отметки:

3.3.1. Справедливость и объективность - это единые критерии оценивания успеваемости обучающихся.

3.3.2. Гласность и прозрачность - это доступность и понятность информации об учебных достижениях обучающихся, возможность любого заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.3.3. Незыблемость - выставленная преподавателем (мастером производственного обучения) отметка может подвергаться сомнению каждой из сторон, но даже в случае конфликтной ситуации и создания конфликтной экзаменационной комиссии, экзаменатор замене не подлежит.

3.3.4. Своевременность - отметка выставляется сразу после проведения контроля, если иное не определено в предметном приложении.



### 3.4. Критерии оценки успеваемости

- 3.4.1. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).
- 3.4.2. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.
- 3.4.3. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.
- 3.4.4. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.
- 3.4.5. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.
- 3.4.6. Для проведения итоговой аттестации (внутренних экзаменов по теории и практическому вождению) назначается экзаменационная комиссия в составе: директора, преподавателя, мастеров производственного обучения.
- 3.4.7. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации по теории комплект экзаменационных билетов, соответствующий действующей методике приема экзаменов на получение права управления транспортными средствами, а также сертифицированное программное обеспечение «Теоретический экзамен ГИБДД. Сетевая версия», предназначенное для подготовки и проведения в автоматизированном режиме теоретического экзамена на получение права управления транспортными средствами.
- 3.4.8. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов. Промежуточная аттестация проводится преподавателем теоретических занятий после прохождения каждой ключевой темы изучаемого материала, оценки за промежуточную аттестацию выставляются в журнал учета теоретических занятий соответствующей группы по балльной системе (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно). По окончании изучения каждого предмета учебной программы проводится зачет по экзаменационным билетам, оценка выставляется в журнал учета теоретических занятий соответствующей учебной группы по зачетной системе (зачет или незачет). Результаты промежуточной аттестации сохраняются путем выставления в журнал учета теоретических занятий, листы решений билетов учащимися не хранятся. К итоговой аттестации (внутреннему экзамену) по теории проводится предварительный допуск преподавателем письменно на экзаменационных листах в виде решения



экзаменационных билетов с выставлением оценок «сдал» либо «не сдал». Заключительная итоговая аттестация проводится в присутствии экзаменационной комиссии на компьютерах с помощью программного обеспечения «Теоретический экзамен ГИБДД. Сетевая версия». Результаты автоматически оцениваются программой, сохраняются в программе, а также распечатываются экзаменационные листы, заверяются подписью руководителя и печатью организации.

3.4.9. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.4.10. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по системе штрафных баллов. На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды) и на втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения) выставляется оценка «Сдал» при получении не более четырех штрафных баллов и оценка «Не сдал» при получении пяти и более штрафных баллов.

3.4.11. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.4.12. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.4.13. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 6 месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.4.14. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

3.4.15. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

#### **4. Формы и сроки контроля**

4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами производственного обучения) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.



4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.

4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является допуском к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.

4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.

4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7. Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.

## **5. Заключительные положения**

5.1. Настоящее Положение вступает в силу со дня его утверждения директором Автошколы.

5.2. Настоящее Положение размещается на официальном сайте Автошколы в сети Интернет.